

ELF EVOLUTION 700 STI 10W-40

Описание на продукта

Лубрикант с много висока производителност, синтезиран чрез полусинтетична технология на ELF, специално разработен за бензинови и дизелови автомобилни двигатели, отговаряйки на повишените изисквания на най-новите технологии за директно впръскване.



Приложение

Всички бензинови и дизелови двигатели: Препоръчва се за всички бензинови и дизелови двигатели на леки и лекотоварни превозни средства.

Директно и индиректно впръскване: Специално адаптирано към изискванията на съвременните високотехнологични дизелови двигатели с директно инжектиране на гориво, със или без обикновени плъзгащи се системи.

Най-екстремни условия: Напълно пригодно за всички видове управление (в града, по шосетата и магистралите), и в най-крайни условия (при високи температури).

За всички сезони от годината.

* Ръководството на превозното средство трябва да се провери преди да се използва продукта.

Спецификации

Стандарти	ACEA : A3/B4 API : SN/CF
Одобрения	VOLKSVAGEN VW 501.01 / 505.00 MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1 RENAULT RN0700/0710

Особености и преимущества

Много висока производителност: ELF полусинтетична технология за осигуряване на устойчиво представяне през цялото време на приложение, като по този начин отговаря на нуждите на OEM (производителите на оригинално оборудване) от гледна точка на по-дълги интервали за смяна на маслото.

Усъвършенствани свойства специално за дизелови двигатели: Отлични детергентни свойства, даващи по-голяма чистота на двигателя за по-добра производителност. Специално проектирани да отговарят на конкретните изисквания на директни инжекционни двигатели. Директното впръскване подобрява мощността и скоростта на въртящия момент, и намалява разхода на гориво, но също така увеличава работната температура. Затова е важно да се използва лубрикант в състояние да защити двигателя при висока температура.

Удължава живота на двигателя: Широкият диапазон на индекс на вискозитет предоставя отлично представяне при висока температура, и гарантира бързо смазване на елементите на двигателя по време на стартиране на студено. Тази оптимална защита при всякаква температура удължава живота на двигателя.

Технически характеристики

Величина		Метод	Стойност	
Вискозитетен клас	Viscosity grade	SAE	10W-40	-
Плътност при 15°C	Density at 15°C	ASTM D1298	873	kg/m ³
Кинематичен вискозитет при 40°C	Viscosity at 40°C	ASTM D445	96,81	mm ² /s (cSt)
Кинематичен вискозитет при 100°C	Viscosity at 100°C	ASTM D445	14,81	mm ² /s (cSt)
Индекс на вискозитета	Viscosity index	ASTM D2270	160	-
Температура на възпламеняване	Flashpoint	ASTM D92	232	°C
Температура на течливост	Pour point	ASTM D97	-24	°C