

MOTUL 8100 X-CCESS 5W-40

100% синтетично двигателно масло за бензинови и дизелови автомобили

Приложение

Високоэффективно 100% синтетично масло, специално предназначено за мощни и нови автомобили, оборудвани с бензинови и дизелови двигатели с голям работен обем, с турбозареждащи или системи с обикновено всмукване, с непряко или пряко (индиректно или директно) впръскване.

Многофункционален продукт с много одобрения от производители на автомобили, препоръчва се по-специално за превозни средства, които още са в гаранция.

Подходящ за всички видове горива: оловен или безоловен бензин, етанол, втечен петролен газ (LPG) и дизелово гориво.

Съвместим продукт с каталитични конвертори.

Спецификации

Стандарти	ACEA A3 / B4 API SERVICES SN / CF
Одобрения	BMW LL-01 MB-Approval 229.5 MB-Approval 226.5 Porsche A40 Renault RN0700 under N° RN0700-10-70 Renault RN0710 under N° RN0710-10-43 VW 502 00 VW 505 00
Норми	FIAT 9.55535-H2 FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-N2 FIAT 9.55535-Z2 GM-Opel LL B-025 (дизел) PSA B71 2296



Особености и преимущества

Стандартът ACEA B4 изисква изключителна сила за почистване и разпръскване и по-добра устойчивост на вискозитета на сажди, причинявани от дизеловите двигатели с директно впръскване (с изключение на VW двигатели с инжектор, които изискват VW 505 01, като например MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 или MOTUL 8100 X-Clean 5W-40).

Стандартът BMW Long Life-01 налага строги ограничения за маслото, заради системата Valvetronic. Тя обхваща всички BMW двигатели от 2001г. до 2004г., а също и всички предишни спецификации на BMW като BMW LL-98. От 2004г. автомобилите BMW изискват масло, покриващо BMW LL-04, като например MOTUL LL-04 5W-40, 8100 X-Clean 5W-40, 8100 X-Clean 5W-30 или 8100 X-Clean + 5W-30. Стандартът BMW LL-01 обхваща също всички бензинови двигатели, работещи единствено извън страните от

Европейския съюз, Швейцария, Норвегия и Лихтенщайн. Винаги да се прави справка с препоръките на BMW, в случай на съмнение.

Стандартът GM-OPEL Diesel LL B-025 изисква две основни свойства от смазката: висок НТНС вискозитет (вискозитет при висока температура и натоварване) и много ниска летливост, с цел да се намали драстично консумацията на масло. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 се препоръчва най-вече за дизелови двигатели на OPEL като 2.0L и 2.2L DTI (с удължен интервал на източване: бордови компютър).

Стандартът MERCEDES MB 229.5 е по-строг от 229.3 от гледна точка на стареенето и устойчивостта на масления филм (удължен интервал за смяна на маслото: бордови компютър), и силата на почистване и разсейване (ACEA B4), също така има изисквания за подобрена икономия на гориво: с 1.7% по-нисък разход в сравнение с вискозитет 15W-40. Спецификацията MB 229.5 важи за всички бензинови двигатели MERCEDES, включително AMG във вискозитетен клас 5W-40 (без SLR), както и за всички дизелови двигатели на MERCEDES без филтри за прахови частици (DPF). Стандартът MB 226.5 е подобен на стандарт 229.5 и се прилага за всички бензинови двигатели MERCEDES и такива от партньорството на MERCEDES с RENAULT-NISSAN.

Стандартът Porsche A40 изисква изключително висока устойчивост и якост при хлъзгане от маслото. Спецификацията се прилага за всички PORSCHE двигатели, с изключение на Cayenne V6 и дизеловите версии (за изключенията, трябва да се използват одобрени Porsche C30 масла като MOTUL 8100 X-Clean + 5W-30).

От RENAULT са разработили стандарти RN0700 и RN0710 за масла, които са в състояние да осигурят висока стабилност при различни термична условия, и които са съвместими с двигатели, снабдени със системи за обработка на отработилите газове. Като цяло, стандартът RN0700 се прилага за всички бензинови двигатели с естествено атмосферно пълнене (без турбокомпресор) на RENAULT Group – RENAULT, DACIA и SAMSUNG (без Renault Sport). Стандартът RN0700 се прилага и за всички превозни средства на RENAULT, оборудвани с дизелов двигател 1.5 dCi без DPF (филтър за твърди частици), с по-малко от 100 к.с. мощност и с интервал на смяна на маслото 20 000 км или 1 година. Стандартът Renault RN0710 се прилага за всички турбо бензинови двигатели, Renault Sport и дизелови двигатели без DPF (филтър за прахови частици) на RENAULT Group – RENAULT, DACIA и SAMSUNG. Спецификацията RN0710 не се прилага за дизелови автомобили на RENAULT, оборудвани с двигатели 1.5L dCi без филтър за твърди частици, с по-малко от 100 к.с. мощност и 20 000 км или 1 година интервал за смяна на маслото, които изискват масло с одобрение RN0700. За 2,2L dCi с филтър за прахови частици (DPF), се използва само масло одобрено с RN0710, а не RN0720.

FIAT 9.55535-H2, M2, N2 и Z2 изискват от маслото да съчетава едновременно и стандарт ACEA A3/B4 и клас вискозитет 5W-40, за да се гарантира перфектно смазване на голяма част от бензиновите и дизеловите двигатели на FIAT, ALFA-ROMEO, и LANCIA, произведени преди юли 2007г., и по-специално Twin Turbo дизелови двигатели (FIAT 9.55535-Z2).

От PSA са разработили стандарт B71 2296 за масла, за да се осигури висока термична стабилност и изключителна устойчивост при високи температури, също за да се избегне образуването на черна утайка и сажди, което се дължи на остатъците от горенето. PSA B71 2296 спецификация е подходяща за много бензинови и дизелови двигатели на PSA, изискващи този стандарт. Винаги да се прави справка с наръчника на превозното средство.

Технически характеристики

Величина		Метод	Стойност	
Вискозитетен клас	Viscosity grade	SAE J 300	5W-40	-
Съдържание на сулфатна пепел	Sulphated ash content	ASTM D874	1.1	% wt
Плътност при 20°C	Density at 20°C	ASTM D1298	0.851	g/ml
Кинематичен вискозитет при 40°C	Viscosity at 40°C	ASTM D445	85.4	mm ² /s (cSt)
Кинематичен вискозитет при 100°C	Viscosity at 100°C	ASTM D445	14.2	mm ² /s (cSt)
Вискозитет при 150°C (висока температура и натоварване)	HTHS at 150°C	ASTM D4741	3.7	mPa.s
Индекс на вискозитета	Viscosity index	ASTM D2270	172	-
Температура на възпламеняване	Flashpoint	ASTM D92	230	°C
Температура на течливост	Pour point	ASTM D97	-36	°C
Обща алкалност	Total Base Number (TBN)	ASTM D2896	10.1	mgKOH/g

Препоръки

Интервал на смяна: по препоръка на производителя и в зависимост от индивидуалните потребности.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 може да се смесва със синтетични и минерални масла.

Преди употреба винаги да се прави справка с ръководство на потребителя или наръчника на превозното средство.